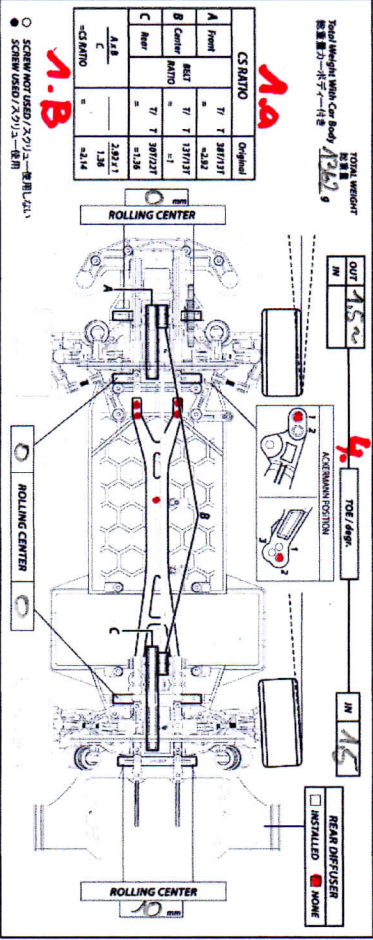




SAKURA HOBBY

SET-UP SHEET / セットアップ用紙

NAME	Test
TRACK No.	Selbs gemalt
CITY/COUNTRY	
CONTACT	
DATE	
TYPE	
DRIVE	
GEAR	
DIFFERENTIAL	
ROLLING POSITION	



CS RATIO	Original
A Front	71 38T/11T
B Center	71 38T/11T
C Rear	71 38T/11T
A-B	228.2
B-C	128
A-B-C	214.4

FRONT 7/21	REAR 11/7
<input type="checkbox"/> M1.1 x 13.5 x 31 T=8 (white)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> M1.1 x 13.5 x 31 T=8 (green)	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> M1.2 x 13.5 x 31 T=8 (pink)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> M1.2 x 13.5 x 31 T=8 (orange)	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> M1.3 x 13.5 x 31 T=8 (blue)	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> M1.4 x 13.5 x 31 T=8 (purple)	<input type="checkbox"/>

OLLW	400
54	54
39	54
<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO

TRACK CONDITION	<input type="checkbox"/> CORNER <input type="checkbox"/> STRAIGHT
TRACTION	<input type="checkbox"/> HIGH <input type="checkbox"/> MEDIUM <input type="checkbox"/> LOW
DIFFERENTIAL	<input type="checkbox"/> LOCKED <input type="checkbox"/> OPEN
ROLLING POSITION	<input type="checkbox"/> ROLLING <input type="checkbox"/> CENTER

FRONT 7/21	REAR 11/7
64 P/107	64 P/125
7-Diffs	7-Diffs
63	63
nein	nein

Servo: H-speed "0.13 sek" oder schneller ist besser!
 36. Blue bid bei 4.8V
 36. Bms-706MG Lowprofile

1.0 CS Ratio: $A = 38T / 12T = 3.17$
 $B = 12T / 12T = 1.00$
 $C = 22T / 37T = 1.76$

formel $A \cdot B = CS Ratio = \frac{3.17 \times 1.00}{1.76} = 1.80 C$

2. Chassi Höhe: Vorne: 6,5 Hinten: 7,5
 kann variieren je nach untergrund, kann selber entscheiden.

3. Offset: je breiter der Caro ist desto mehr Offset braucht man.

4. Toe: Vorne: 1,5° out = bei geradeaus fahren
 Hinten: 1,5° in stabil

1.8 Riemen: Vorne: Original 138 gut spannen
 Mitte: Alt: 519 mit "spanner"
 Neu: 516 Neue Version
 Alt: 183
 Hinten: Neu: 192 muss grösser sein wegen Pulley 3ft

Bearing Holder hat es A und B
 wenn es zu lose ist, muss man die Spiegel verkehrt montieren!

Apps für CS rechner gibts für: Minphone 8: counter-steer rat
 I-phone: "CS calculator"
 I-pool